

## فصل اول – شبکه راه‌ها و تأسیسات آن

- شبکه راه‌ها
- پایانه‌ها و مجتمع‌های خدمات رفاهی
- ایمن‌سازی راه‌ها

در گذشته‌های بسیار دور، انسان‌ها برای عبور و مرور در دشت‌های وسیع و باز، نیازی به ساختن راه نداشتند. اولین نشانه‌های راهسازی در زمان عبور از محل‌های کم عمق رودخانه‌ها، گذرگاه‌های کوهستانی و گذر از باتلاق‌ها شکل گرفت و با افزایش تجارت و بازرگانی، جاده‌ها مسطح و عریض‌تر گردید و به تدریج به شبکه گسترده حمل و نقل تبدیل شد. به طوریکه امروزه این شبکه گسترده از مهمترین عوامل ادامه حیات اقتصادی و رشد و شکوفایی کشورها به شمار می‌آید و عامل توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی و از مهمترین سرمایه‌های ملی محسوب می‌شود.

علاوه بر صنعت زیربنایی راه به عنوان جایگاه اصلی توسعه، توجه به تأسیسات جانبی نظیر مجتمع‌های خدماتی - رفاهی که در کنار جاده‌های ساخته شده و باعث ایجاد حمل‌ونقل روان و ایمن و توسعه گردشگری و توریسم می‌شود، از اهمیت بسزایی برخوردار است و به نظر می‌رسد برای توسعه حمل‌ونقل کشور از دو جهت باید به بهینه‌سازی عملکرد سیستم کمک نمود.

در این بخش وضعیت تأسیسات زیربنایی و شبکه راههای کشور به تفصیل جهت بهره‌برداری ارائه شده است.



## بخش اول - شبکه راه‌ها

۱-۱-۱- طول راه‌های تحت حوزه استحفاظی وزارت راه و شهرسازی در سطح کشور (بدون راه‌های روستایی)

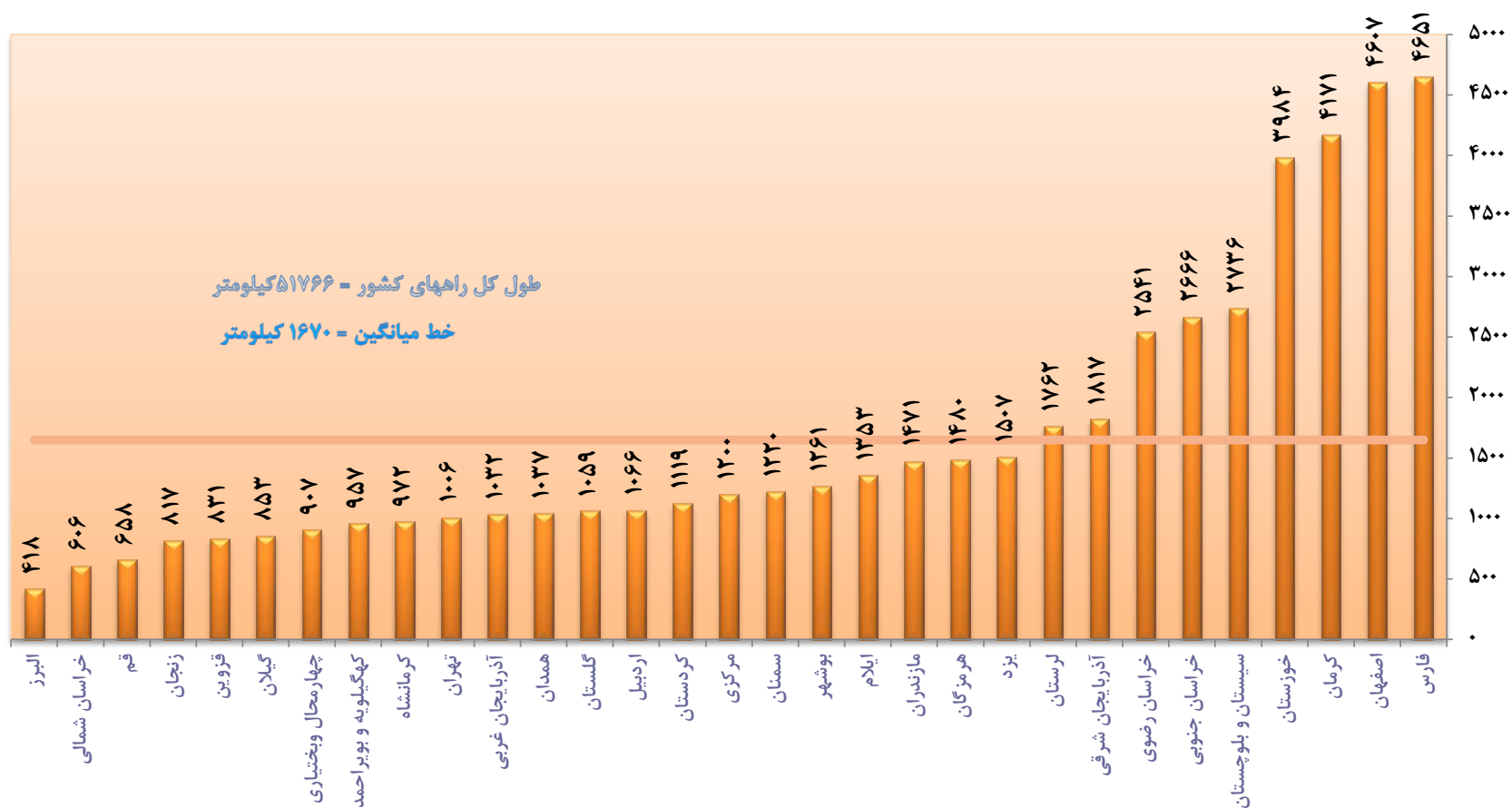
تا پایان سال ۱۴۰۲

واحد: کیلومتر

نام استان	آزادراه	بزرگراه	راه اصلی	جمع	سهم استان
آذربایجان شرقی	۲۸۲	۶۲۳	۹۱۲	۱۸۱۷	۳.۵
آذربایجان غربی	۳۵	۴۳۹	۵۵۸	۱۰۳۲	۲.۰
اردبیل	۰	۳۳۶	۷۳۰	۱۰۶۶	۲.۱
اصفهان	۴۶۲	۲۰۳۸	۲۱۰۷	۴۶۰۷	۸.۹
البرز	۱۴۳	۹۳	۱۸۲	۴۱۸	۰.۸
ایلام	۰	۱۸۰	۱۱۷۳	۱۳۵۳	۲.۶
بوشهر	۰	۶۹۵	۵۶۶	۱۲۶۱	۲.۴
تهران	۳۲۰	۴۵۵	۲۳۱	۱۰۰۶	۱.۹
چهارمحال و بختیاری	۰	۲۷۶	۶۳۱	۹۰۷	۱.۸
خراسان جنوبی	۰	۹۱۲	۱۷۵۴	۲۶۶۶	۵.۲
خراسان رضوی	۱۱۱	۱۱۹۱	۱۲۳۹	۲۵۴۱	۴.۹
خراسان شمالی	۰	۲۱۴	۳۹۲	۶۰۶	۱.۲
خوزستان	۱۳۵	۱۳۴۱	۲۵۰۹	۳۹۸۴	۷.۷
زنجان	۲۰۰	۱۶۰	۴۵۷	۸۱۷	۱.۶
سمنان	۳۰	۶۹۳	۴۹۷	۱۲۲۰	۲.۴
سیستان و بلوچستان	۰	۶۳۹	۲۰۹۸	۲۷۳۶	۵.۳
فارس	۲۱۰	۱۹۸۱	۲۴۶۰	۴۶۵۱	۹.۰
قزوین	۲۲۶	۴۲۷	۱۷۸	۸۳۱	۱.۶
قم	۲۲۹	۲۲۸	۲۰۱	۶۵۸	۱.۳
کردستان	۰	۳۳۷	۷۸۲	۱۱۱۹	۲.۲
کرمان	۵۶	۲۰۱۹	۲۰۹۶	۴۱۷۱	۸.۱
کرمانشاه	۰	۴۵۲	۵۲۰	۹۷۲	۱.۹
کهگیلویه و بویراحمد	۰	۲۵۳	۷۰۴	۹۵۷	۱.۸
گلستان	۰	۳۰۸	۷۵۱	۱۰۵۹	۲.۰
گیلان	۶۴	۴۸۷	۳۰۳	۸۵۳	۱.۶
لرستان	۱۶۰	۶۲۸	۹۷۴	۱۷۶۲	۳.۴
مازندران	۳۶	۸۲۰	۶۱۵	۱۴۷۱	۲.۸
مرکزی	۲۳۵	۵۴۲	۴۲۳	۱۲۰۰	۲.۳
هرمزگان	۳۴	۸۴۵	۶۰۰	۱۴۸۰	۲.۹
همدان	۸۵	۶۶۲	۲۹۰	۱۰۳۷	۲.۰
یزد	۰	۸۱۴	۶۹۳	۱۵۰۷	۲.۹
<b>جمع</b>	<b>۳۰۵۳</b>	<b>۲۱۰۸۶</b>	<b>۲۷۶۲۷</b>	<b>۵۱۷۶۶</b>	<b>۱۰۰.۰</b>
<b>درصد به کل</b>	<b>۵.۹</b>	<b>۴۰.۷</b>	<b>۵۳.۴</b>	<b>۱۰۰.۰</b>	

ماخذ: دفتر سرمایه‌گذاری، نظارت بر بهره‌برداری و امور آزادراهها، دفتر نگهداری رویه و ابنیه فنی راه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

طول راه‌های تحت حوزه استحفاظی وزارت راه و شهرسازی (بدون راه روستایی) در سطح کشور تا پایان سال ۱۴۰۲ - کیلومتر





۱-۱-۲ طول راه های روستایی تحت حوزه استحفاظی وزارت راه و شهرسازی در سطح کشور تا پایان سال ۱۴۰۲

استان	طول آسفالت	طول شوسه	طول خاکی	راه فرعی	جمع	سهم استان
آذربایجان شرقی	۵,۶۴۵	۶۶۸	۳,۴۶۵	۱,۶۸۷	۱۱,۴۶۶	۵
آذربایجان غربی	۴,۵۳۲	۱,۰۱۱	۲,۴۶۰	۷۴۰	۹,۴۴۸	۴
اردبیل	۲,۸۳۹	۹۸۲	۱,۲۸۰	۱,۶۳۸	۵,۹۶۱	۲
اصفهان	۴,۲۴۱	۴۴۵	۱,۱۲۳	۱۱۸	۹,۴۱۱	۴
البرز	۶۹۱	۰	۲۸۷	۲۲۶	۱,۱۱۲	۱
سیستان و بلوچستان ایران شهر	۵,۲۸۲	۲,۱۰۸	۸,۸۰۷	۸۴۵	۱۸,۸۰۴	۷
ایلام	۱,۲۸۷	۱۷۲	۱۸۶	۱۱۲	۲,۵۲۶	۱
بوشهر	۱,۹۴۲	۵۸	۳۹۴	۲۸۱	۳,۰۰۱	۱
تهران	۱,۴۷۳	۱۲	۲۸۱	۱,۶۷۱	۲,۳۱۴	۱
چهارمحال و بختیاری	۱,۵۳۵	۱۹۶	۵۹۵	۳,۹۱۹	۲,۸۳۸	۱
خراسان جنوبی	۴,۵۵۷	۱,۲۲۲	۴,۲۳۵	۶۲۴	۱۲,۰۴۸	۵
خراسان رضوی	۷,۳۰۱	۱,۲۴۳	۴,۶۳۶	۱,۴۴۵	۱۵,۲۰۸	۶
خراسان شمالی	۲,۱۶۲	۲۸۵	۲,۲۱۵	۹۷۵	۵,۳۳۳	۲
خوزستان	۸,۲۰۶	۱,۴۰۸	۳,۱۰۸	۷۰۸	۱۵,۴۲۰	۶
زنجان	۲,۱۵۳	۶۶۹	۷۰۰	۳,۱۱۹	۴,۹۸۰	۲
سمنان / سمنان شرق	۱,۰۷۸	۱۶۵	۶۳۸	۳,۹۴۰	۲,۰۱۹	۱
فارس / لارستان	۷,۷۱۰	۸۸۳	۴,۰۸۳	۵۵۷	۱۶,۹۱۴	۷
قزوین	۲,۳۵۳	۳۴۵	۱,۲۴۵	۱۲۰	۴,۵۲۰	۲
قم	۶۴۹	۷۱	۳۵۳	۵۸۹	۱,۱۷۰	۱
کردستان	۳,۱۷۷	۵۷۲	۲,۵۲۳	۲,۶۲۴	۶,۷۲۶	۳
کرمان / کرمان جنوب	۶,۱۸۹	۷۴۵	۹,۱۲۰	۱,۴۰۶	۱۷,۷۹۰	۷
کرمانشاه	۳,۴۱۵	۷۴۳	۷۷۲	۹۴۲	۶,۵۷۱	۳
کهگیلویه و بویر احمد	۱,۹۷۱	۶۸۵	۱,۴۶۴	۲۵۴	۵,۰۶۳	۲
گلستان	۲,۸۱۰	۶۲۱	۵۱۴	۱,۰۵۵	۴,۳۸۷	۲
گیلان	۵,۵۲۹	۱,۶۳۶	۲,۰۸۳	۸۲۰	۱۰,۲۰۶	۴
لرستان	۴,۰۸۸	۱,۲۸۳	۲,۵۶۹	۹۹۲	۸,۶۷۳	۴
مازندران	۴,۵۸۵	۳۰۴	۳,۰۷۹	۸۲۵	۹,۵۲۸	۴
مرکزی	۳,۳۱۷	۳۰۷	۸۰۶	۱,۶۸۱	۵,۵۷۸	۲
هرمزگان	۵,۴۱۱	۱,۶۰۳	۴,۲۵۳	۶۹۶	۱۲,۲۶۲	۵
همدان	۳,۰۶۱	۱۰۱	۱۶۵	۸۷۶	۴,۵۳۸	۲
یزد	۲,۲۴۱	۳۴۳	۳,۰۸۳	۰	۶,۳۴۸	۳
جمع	۱۱۱,۴۳۱	۲۰,۸۸۶	۷۰,۵۲۰	۳۵,۴۸۶	۲۴۲,۱۶۲	۱۰۰



## ۱-۱-۳- طول راه‌های شریانی و ترانزیتی تحت حوزه استحفاظی وزارت راه و شهرسازی در سطح کشور تا پایان سال ۱۴۰۲

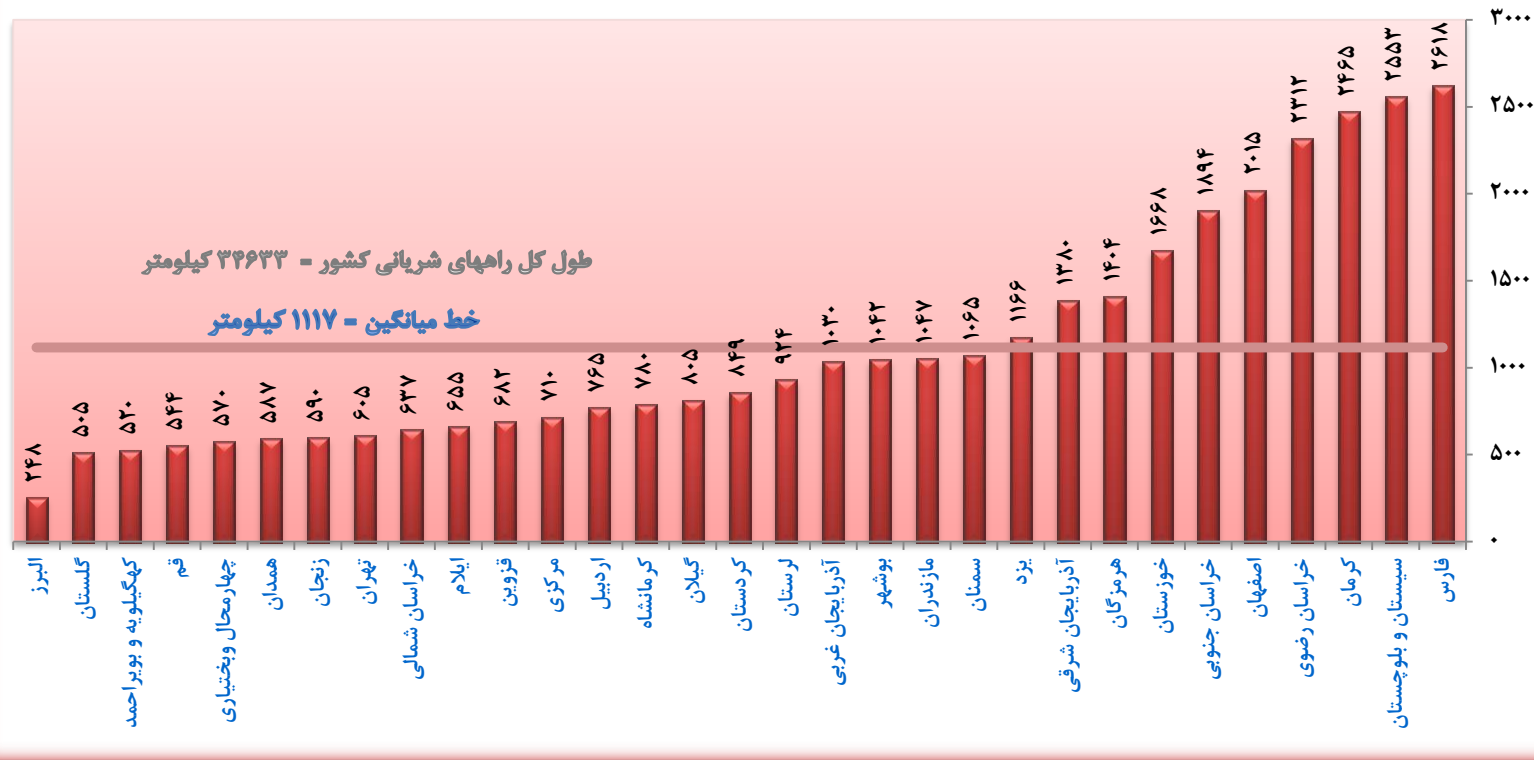
واحد: کیلومتر

نام استان	راه شریانی	سهم استان	راه ترانزیتی	سهم استان
آذربایجان شرقی	۱۳۸۰	۴.۰	۱۱۳۲	۴.۵
آذربایجان غربی	۱۰۳۰	۳.۰	۷۸۲	۳.۱
اردبیل	۷۶۵	۲.۲	۶۲۱	۲.۵
اصفهان	۲۰۱۵	۵.۸	۱۴۵۶	۵.۷
البرز	۲۴۸	۰.۷	۱۳۱	۰.۵
ایلام	۶۵۵	۱.۹	۵۰۶	۲.۰
بوشهر	۱۰۴۲	۳.۰	۶۱۱	۲.۴
تهران	۶۰۵	۱.۷	۵۳۹	۲.۱
چهارمحال و بختیاری	۵۷۰	۱.۶	۳۱۸	۱.۳
خراسان جنوبی	۱۸۹۴	۵.۵	۹۲۲	۳.۶
خراسان رضوی	۲۳۱۲	۶.۷	۲۰۷۰	۸.۲
خراسان شمالی	۶۳۷	۱.۸	۳۷۲	۱.۵
خوزستان	۱۶۶۸	۴.۸	۱۶۴۲	۶.۵
زنجان	۵۹۰	۱.۷	۳۹۸	۱.۶
سمنان	۱۰۶۵	۳.۱	۶۲۰	۲.۴
سیستان و بلوچستان	۲۵۵۳	۷.۴	۲۲۳۰	۸.۸
فارس	۲۶۱۸	۷.۶	۱۴۰۴	۵.۵
قزوین	۶۸۲	۲.۰	۶۱۳	۲.۴
قم	۵۴۴	۱.۶	۳۴۶	۱.۴
کردستان	۸۴۹	۲.۵	۱۰۰۷	۴.۰
کرمان	۲۴۶۵	۷.۱	۱۴۵۳	۵.۷
کرمانشاه	۷۸۰	۲.۳	۴۵۷	۱.۸
کهگیلویه و بویراحمد	۵۲۰	۱.۵	۱۲۶	۰.۵
گلستان	۵۰۵	۱.۵	۵۵۷	۲.۲
گیلان	۸۰۵	۲.۳	۶۳۴	۲.۵
لرستان	۹۲۴	۲.۷	۶۱۷	۲.۴
مازندران	۱۰۴۷	۳.۰	۵۷۴	۲.۳
مرکزی	۷۱۰	۲.۱	۵۸۱	۲.۳
هرمزگان	۱۴۰۴	۴.۱	۱۲۲۵	۴.۸
همدان	۵۸۷	۱.۷	۴۶۳	۱.۸
یزد	۱۱۶۶	۳.۴	۹۲۴	۳.۶
<b>جمع</b>	<b>۳۴۶۳۳</b>	<b>۱۰۰.۰</b>	<b>۲۵۳۳۱</b>	<b>۱۰۰.۰</b>

مأخذ: دفتر نگهداری راه‌ها- دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

توضیح: در محاسبه راهها، مسیرهایی که رفت و برگشت مجزا داشته‌اند، بصورت بزرگراه درج شده و فقط یک مسیر محاسبه گردیده است.

طول راههای شریانی تحت حوزه استحفاظی وزارت راه و شهرسازی در سطح کشور تا پایان سال ۱۴۰۲ - کیلومتر





## ۱-۱-۴- مشخصات تونل‌های در حال بهره‌برداری در جاده‌های کشور تا پایان سال ۱۴۰۲

نام استان	کل تونل‌ها		تونل‌های مجهز به سیستم تهویه	
	تعداد	طول (متر)	تعداد	طول (متر)
آذربایجان شرقی	۱۲	۸۶۹۱	۴	۷۶۵۰
آذربایجان غربی	۲	۳۸۰	۰	۰
اردبیل	۱۴	۵۴۵۲	۰	۰
اصفهان	۲	۱۰۴۰	۰	۰
البرز	۱۸	۱۳۰۲۱	۷	۱۰۰۵۰
ایلام	۱۰	۶۳۸۹	۱	۲۶۰۲
بوشهر	۱۲	۶۲۰۰	۰	۰
تهران	۵۴	۴۰۱۱۹	۸	۱۷۲۱۶
چهارمحال و بختیاری	۱۶	۹۲۱۰	۱	۱۰۸۰
خراسان رضوی	۶	۳۵۲۳	۱	۱۰۸۰
خراسان شمالی	۳	۷۳۸	۰	۰
خوزستان	۱۲	۳۶۷۱	۰	۰
سیستان و بلوچستان	۵	۱۱۸۴	۰	۰
فارس	۳۶	۲۳۴۹۰	۰	۰
قزوین	۱۲	۵۹۲۰	۱	۹۵۰
کردستان	۱۳	۶۲۶۶	۰	۰
کرمان	۱۲	۱۶۳۰	۰	۰
کرمانشاه	۱۵	۳۸۹۸	۰	۰
کهگیلویه و بویراحمد	۲۵	۱۱۱۳۶	۰	۰
گلستان	۱	۱۰۵	۰	۰
گیلان	۱۶	۵۹۲۲	۱	۷۱۷
لرستان	۳۹	۳۳۸۶۲	۲۰	۲۶۰۰۰
مازندران	۴۷	۲۵۶۲۲	۳	۵۴۴۶
هرمزگان	۹	۳۱۵۲	۲	۱۹۶۰
همدان	۱	۷۷۷	۰	۰
<b>جمع</b>	<b>۳۹۲</b>	<b>۲۲۱۳۹۸</b>	<b>۴۹</b>	<b>۷۴۷۵۱</b>

ماخذ: دفتر نگهداری علائم و ابنیه فنی راه‌ها سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

توضیح ۱: استان‌هایی که در جدول بالا نیستند، فاقد تونل می‌باشند.



نام استان	دهانه ۶ تا ۱۰ متر	دهانه ۱۰ تا ۲۰ متر	دهانه ۲۰ تا ۳۰ متر	دهانه ۳۰ متر به بالا	جمع	سهم استان
آذربایجان شرقی	۱۷۶۴۸	۸۲۵	۲۸۵	۴۹	۱۸۸۲۰	۵٪
آذربایجان غربی	۱۰۹۲۰	۵۴۵	۲۳۴	۸۲	۱۱۹۰۳	۳٪
اردبیل	۵۷۶۲	۲۸۶	۱۲۹	۶۳	۶۳۱۸	۲٪
اصفهان	۱۵۰۵۰	۵۶۰	۸۶	۵۷	۱۵۸۳۸	۵٪
البرز	۱۳۵۵	۷۶	۴۴	۱۳	۱۴۹۹	۰٪
ایلام	۶۴۸۱	۲۶۵	۱۰۲	۱۳	۶۸۹۷	۲٪
بوشهر	۸۷۸۱	۶۱۱	۸۶	۲۲	۹۵۱۶	۳٪
تهران	۲۶۲۷	۱۹۲	۸۴	۳۱	۲۹۹۸	۱٪
چهارمحال و بختیاری	۶۶۰۱	۴۱	۵۴	۳۸	۶۷۹۸	۲٪
خراسان جنوبی	۱۰۱۱۵	۲۳۶	۹۵	۱	۱۰۴۴۸	۳٪
خراسان رضوی	۲۰۶۵۶	۱۰۴۳	۵۸۸	۱۵۳	۲۲۶۴۱	۷٪
خراسان شمالی	۶۵۰۴	۲۰۰	۱۱۴	۵۰	۶۹۰۶	۲٪
خوزستان	۱۴۰۶۸	۵۷۲	۳۴۶	۱۰۲	۱۵۲۱۲	۴٪
زنجان	۸۲۱۵	۳۵۴	۷۴	۱۰	۸۶۵۷	۳٪
سمنان	۶۹۱۹	۲۳۹	۷۳	۵	۷۳۳۸	۲٪
سیستان و بلوچستان	۱۰۰۲۳	۱۳۱۱	۵۹۶	۱۸۲	۱۲۳۲۵	۴٪
فارس	۴۰۶۹۷	۱۱۵۸	۲۴۲	۱۰۰	۴۲۲۴۶	۱۲٪
قزوین	۵۲۳۷	۵۱۹	۲۹۰	۲۶	۶۱۸۳	۲٪
قم	۱۹۸۱	۱۳۹	۷۴	۹	۲۲۱۰	۱٪
کردستان	۱۲۱۹۱	۱۳۳	۱۲۴	۳۶	۱۲۵۵۲	۴٪
کرمان	۱۲۳۶۲	۱۲۴۷	۵۵۸	۱۲۳	۱۴۳۹۵	۴٪
کرمانشاه	۱۲۲۰۷	۴۶۱	۱۶۳	۴۹	۱۲۹۵۱	۴٪
کهگیلویه و بویراحمد	۶۰۸۰	۳۰۲	۱۰۹	۹۰	۶۶۷۱	۲٪
گلستان	۶۰۳۲	۱۵۲	۷۵	۳۳	۶۳۰۹	۲٪
گیلان	۱۴۲۶۱	۴۱۳	۳۱۲	۱۲۰	۱۵۳۰۵	۴٪
لرستان	۱۰۱۶۴	۱۵۹	۳۴۲	۴۹	۱۰۷۶۴	۳٪
مازندران	۶۸۹۲	۱۰۲	۱۸۸	۱۴۵	۷۶۰۴	۲٪
مرکزی	۱۴۰۹۱	۳۴۹	۱۲۱	۸	۱۴۵۷۳	۴٪
هرمزگان	۱۳۰۷۹	۳۹۲	۱۰۰	۲۴	۱۳۶۰۸	۴٪
همدان	۸۸۵۱	۲۲۴	۱۰۶	۴۶	۹۲۷۱	۳٪
یزد	۶۱۳۹	۴۲۲	۱۸۶	۵۸	۶۸۴۲	۲٪
<b>جمع</b>	<b>۳۲۱۹۸۹</b>	<b>۱۳۵۲۸</b>	<b>۵۹۸۰</b>	<b>۱۷۸۷</b>	<b>۳۴۵۴۹۸</b>	<b>۱۰۰٪</b>

مأخذ: دفتر نگهداری رویه و ابنیه فنی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای





## بخش دوم - پایانه‌ها و مجتمع‌های خدماتی-رفاهی

۱-۲-۱- وضعیت پایانه‌های فعال کالا در سطح کشور تا پایان ۱۴۰۲ (ادامه دارد)

نام استان	نام پایانه	محور محل استقرار	مساحت عرصه (هکتار)	مساحت اعیان (مترمربع)	تعداد غرف
آذربایجان شرقی	تبریز*	تبریز-صوفیان	۶۳	۲۴۰۰۰	۱۳۷
	میانه	میانه - زنجان	۱.۸	۵۰	-
آذربایجان غربی	ارومیه *	ارومیه - جاده شهیدکلانتری	۱۳	۴۶۶۹	۳۶
	سیمان ارومیه	ارومیه - مهاباد	۱.۷	۲۱۹۶	۲۳
اردبیل	شهرک آذر کوهسار خوی	خوی - ایواوغلی	۱۰.۷	۱۸۰۰	۶
	شهرک حمل و نقل (خصوصی)	اردبیل - خلخال	۱۲	۴۰۰۰	۲۸
اصفهان	سیمان (خصوصی)	اردبیل - نمین	۴	۲۱۰۰	۲۵
	امیرکبیر *	اصفهان - تهران	۱۴.۳	۱۰۴۱۴	۸۰
	خمینی شهر (خصوصی)	خمینی شهر	۲.۹	۴۹۰۰	۴۲
	شرق (خصوصی)	اصفهان - ناین	۶	۶۳۰۰	۲۳
	مبارکه (خصوصی)	مبارکه	۵۲	۹۶۰۰۰	۷۳
	نجف آباد	نجف آباد - تیران	۱.۵	۲۰۰۰	۱۲
	فلاورجان (خصوصی)	اشترجان	۵	۳۵۰۰	۲۴
	شهرک حمل و نقل زرین شهر (خصوصی)	کنار گذر غرب اصفهان	۱۷.۴	۳۰۰۰۰	۶۰
	سیمان (خصوصی)	سیروان - سه راهی کارزان	۲	۲۰۰۰	۱۱
	کالای عمومی چوار (خصوصی)	چوار - بعد از پلیس راه	۳.۱	۱۷۷۴	۲۲
ایلام	سیمان (خصوصی)	دهلران - اندیمشک	۴	۱۰۰۰	۱۰
	شهرک حمل و نقل عسلویه	عسلویه - پارسیان	۳۶.۱	۳۸۰۰۰	۲۶
بوشهر	بوشهر (خصوصی)	بوشهر - برازجان	۱۱.۵	۸۵۶۷۵	۶۰
	بrazجان (خصوصی)	بrazجان - کنار تخته	۷.۲	۳۲۱۸	۱۶
تهران	پایانه کالای تهران	تهران - ساوه	۶۸	۵۰۷۰۰	۲۶۹
چهارمحال و بختیاری	شهرکرد *				
	بیرجند *	کمربندی بیرجند - زاهدان	۲۰	۳۸۰۰	۳۶
خراسان جنوبی	قاین (خصوصی)	قاین - روبروی نیروگاه برق	۳	۳۰۰۰	۱۰
	نهبندان (خصوصی)	نهبندان- جاده نهبندان چاهداشی	۱۰	۹۰۰	۵
خراسان رضوی	مشهد *	مشهد - فریمان	۴۷	۱۷۴۵۲	۱۲۵
	ترت جام (خصوصی)	ترت جام - ابتدای جاده تایباد	۵	۶۷۵	۱۵
	تایباد (خصوصی)	تایباد - کیلومتر ۲ جاده خواف	۳	۹۰۰	۱۴
	سیمان شرق (خصوصی) *	مشهد - کیلومتر ۳۰ جاده کلات	۳	۷۰۰	۹
خراسان شمالی	سیمان گلسرا	ترت حیدریه - زاوه	۸	۱۴۲۰	۱
	سیمان بجنورد	بجنورد- شیروان	۵	۲۰۰۰	۱۰
خوزستان	پتروشیمی بجنورد	بجنورد- شیروان	۴	۷۵۰	۹
	بندر امام خمینی *	بندر امام - سه راهی سربندر	۲۳.۷	۱۰۴۰۰	۱۱۰
	سیمان (خصوصی)	رامهرمز - هفتگل	۲.۵	۷۵۰	۲۴
	شهرک حمل و نقل (خصوصی)	اهواز - اندیمشک	۲۵	۹۰۰۰۰	۱۳۰
زنجان	شهرک حمل و نقل (خصوصی)	خرمشهر - اهواز	۳۰	۱۵۰۰۰	۳۱
	صبا (خصوصی) *	آزادراه زنجان - قزوین	۱۴.۸	۶۵۰.۵	۳۶
سمنان	پایانه بار موقت ایچرود (خصوصی) *	زنجان-بیجار	۲۰	۵۶۳۲	۱۰
	هم‌پیمانان نسیم ابهر (خصوصی) *	ابهر - تاکستان	۶	۱۰۰۰	۱۵
سیستان و بلوچستان	سمنان *	سمنان - گرمسار	۳۷.۷	۴۴۵۷	۲۵
	شاهرود (سیمان خصوصی)	شاهرود مجن	۵	۶۰۰	۱۱
سیستان و بلوچستان	زاهدان	زاهدان - زابل	۳۴	۷۶۰۰	۴۵
	چابهار	چابهار - ایرانشهر	۳۰	۵۱۰۰	۶۶
	بار خاش (خصوصی)	خاش - سراوان	۱۵	۶۵۰۰	۲۸
	سیمان سیستان (خصوصی)	زاهدان - زابل	۱۰	۲۵۷۰	۵



## ۱-۲-۱- وضعیت پایانه‌های فعال کالا در سطح کشور تا پایان سال ۱۴۰۲

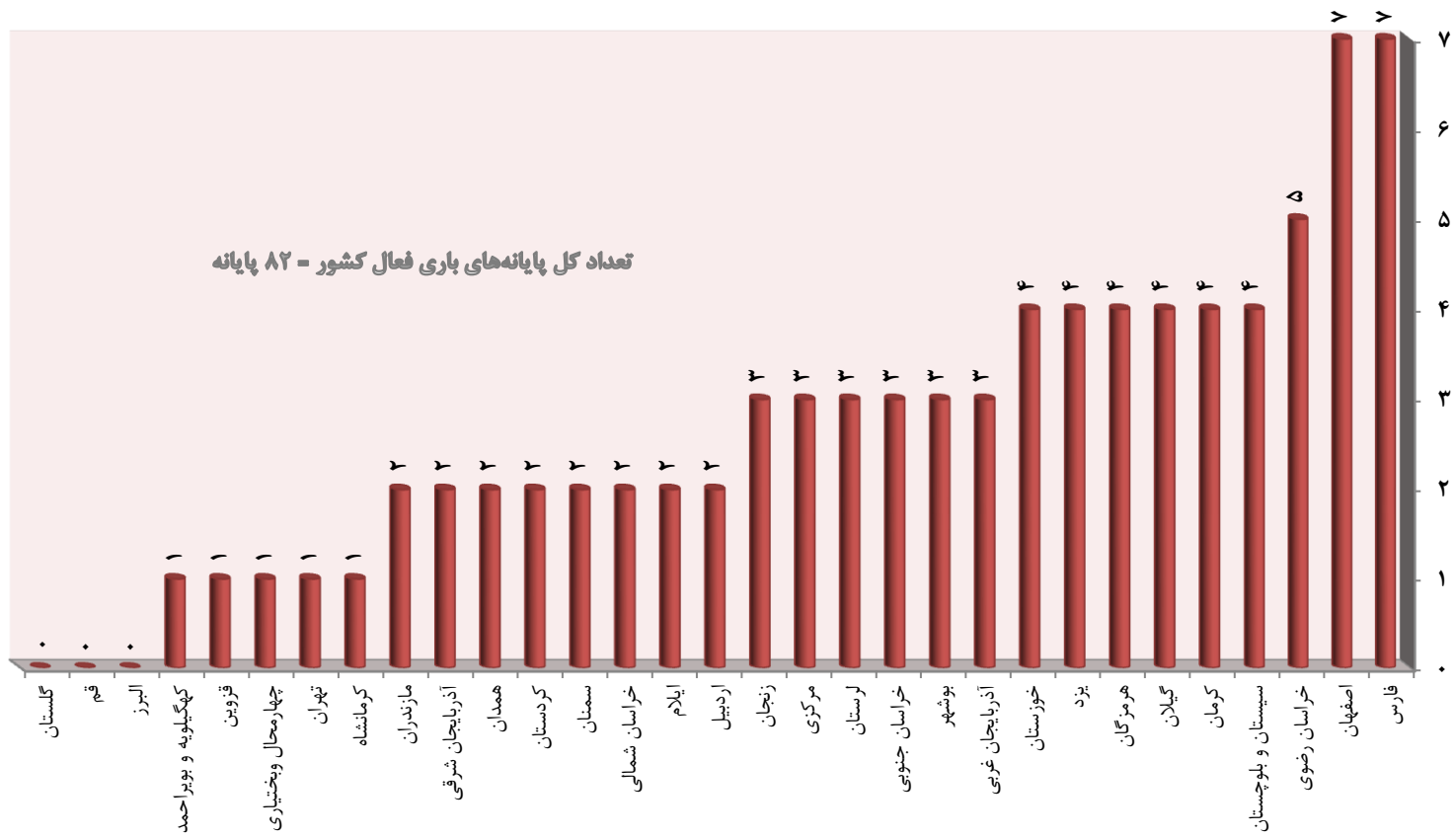
نام استان	نام پایانه	محور محل استقرار	مساحت عرصه (هکتار)	مساحت اعیان (مترمربع)	تعداد غرف
فارس	اکبرآباد شیراز *	شیراز - اصفهان	۱۰۳	۷۶۵۰	۸۲
	پایانه سیمان داراب (خصوصی) *	فسا - داراب	۵	۲۰۳۰	۱۱
	نی‌ریز *	نی‌ریز	۴	۴۰۰۰	۱۰
	شهرک توحید لارستان *	لارستان - جهرم	۴۶	۹۵۱	۶
	شهرک حمل و نقل لامرد *	لامرد	۱۱.۸	۱۷۷۰۰	۷
	شهرک حمل و نقل آپاتیه *	آباده - شیراز - اصفهان	۱۰	۲۷۰۰	۶
	شهرک حمل و نقل مرودشت	مرودشت - شیراز - اصفهان	۸.۴	۶۵۰۰	۸
قزوین	قزوین *	قزوین - بوئین‌زهرا	۴۵	۸۴۴۷	۶۶
کردستان	سندج *	سندج - کرمانشاه	۱۸.۵	۱۰۰۵۰	۴۶
	بیجار	بیجار - تکاب	۳	۶۲۰۰	۳۲
کرمان	کرمان *	کرمان - رفسنجان	۳۲	۶۷۵۸	۸۷
	جیرفت	جیرفت	۱۴.۵	۵۳۹۳	۵۶
	سیرجان (خصوصی)	منطقه ویژه اقتصادی	۲۰	۶۰۰۰	۴۰
	رفسنجان (خصوصی)	رفسنجان - یزد	۱۲	۴۵۰۰	۳۰
کرمانشاه	کرمانشاه (خصوصی) *	کرمانشاه - بیستون	۴۰	۱۴۰۱۵.۶	۳۲
کهگیلویه و بویراحمد	شهرک حمل و نقل	یاسوج - بابا میدان	۲.۵	۱۶۰۰	۱۰
	انزلی *	خمام - انزلی	۹.۵	۱۳۷۵	۷۸
	آستارا *	آستارا - تالش	۸	۴۵۹۸	۶۷
	رشت *	رشت - لوشان	۶	۴۹۳۶	۵۲
	لوشان (خصوصی)	لوشان - قزوین	۶.۲	۵۲۷۳	۱۴
لرستان	الیگودرز (خصوصی)	الیگودرز - اصفهان	۷	۳۰۰۰	۱۰
	خرم‌آباد *	کمربندی خرم‌آباد - اندیمشک	۱۰	۳۴۰۰	۱۴
مازندران	پلدختر (خصوصی) *	پلدختر - اندیمشک	۰.۶	۱۷۵۰	۴
	نکاء	ساری - نکاء	۷.۶	۴۵۰۰	۳۲
	نوشهر (خصوصی) *	کمربندی نوشهر	۳.۲	۳۴۵۵	۱۶
مرکزی	اراک *	کمربندی شمالی اراک	۳۰	۷۰۰۰	۶۶
	شهرک حمل و نقل زرنديه (خصوصی)	زرنديه	۴۵	۱۴۱۰۰	۱۰
	شهرک حمل و نقل سیمان دلیجان (خصوصی)	دلیجان - سلفجان	۱۲	۷۰۰۰	۷
هرمزگان	بندرعباس *	بندرعباس - سیرجان	۳۸	۲۴۵۱۳	۲۲۱
	بندرلنگه (خصوصی)	بندر لنگه - بستک	۷	۸۰۰	۲۰
	بندر خمیر (خصوصی)	خمیر - بندر لنگه	۵	۴۲۰۰	۱۴
همدان	شهرک حمل و نقل	بندرعباس اسکله شهید رجایی	۱۵۰	۱۱۸۹۱۷	۱۰۳
	همدان *	همدان - تهران	۲۴.۸	۵۰۰۰	۴۰
یزد	سیمان حکمتان	رزن - شاهنجرین	۴	۳۴۰۰	۱۳
	یزد *	یزد - خضرآباد	۲۶.۴	۳۵۳۳۴	۱۹۷
	میبد (خصوصی)	اردکان - میبد	۶	۳۰۶۰	۲۷
	وحدت مهریز	مهریز - یزد	۵۳.۲	۱۰۰۰۰	۴۵
	همیاران غدیر اردکان	اردکان - ناین	۴۱.۸	۳۸۸۳۰	۵۰

مأخذ: ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور

توضیح ۱: پایانه‌هایی که با علامت (\*) مشخص شده‌اند، دارای سالن اعلان بار هستند.

تعداد پایانه‌های فعال: ۸۲ پایانه

تعداد پایانه های کالا و شهرک های حمل و نقل در حال بهره برداری در سطح کشور تا پایان سال ۱۴۰۲





۱-۲-۲- وضعیت پایانه‌های مرزی در سطح کشور تا پایان سال ۱۴۰۲

نام کشور هم مرز	نام استان	نام پایانه مرزی	موقعیت در کشور	نوع تردد		تجهیزات و امکانات							ساعت کار پایانه			
				مسافری	تجاری	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	تجاری	مسافری		
پاکستان	سیستان و بلوچستان	میرجاوه	جنوب شرقی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	۰۷:۳۰-۱۶:۳۰	۰۷:۳۰-۱۸	بین‌المللی	
		پیشین	جنوب شرقی	*	*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بین‌المللی	
		ریمدان	جنوب شرقی	*	*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بین‌المللی	
افغانستان	سیستان و بلوچستان	میلک	شرق	*	*	-	-	-	-	-	-	-	۰۷-۱۹	۷-۲۳	بین‌المللی	
		ماهیرود	شرق	*	*	-	-	-	-	-	-	-	۰۷-۱۷	۰۷-۱۷	بین‌المللی	
		دوغارون	شرق	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	۷-۱۷	۷-۱۷	بین‌المللی
ترکمنستان	خراسان رضوی	باجگیران	شمال شرقی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	۷/۳۰-۱۴/۳۰	-	بین‌المللی	
		سرخس	شمال شرقی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	۷-۱۶	۷-۱۶	بین‌المللی
		لطف‌آباد	شمال شرقی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	۷-۱۷	۷-۱۷	بین‌المللی
آذربایجان	گیلان	اینچه‌برون	شمال	*	*	*	*	*	*	*	*	*	۰۸-۱۶	۰۸-۱۶	بین‌المللی	
		آستارا	شمال	*	*	*	*	*	*	*	*	*	۲۴ساعته	۲۴ساعته	بین‌المللی	
		بیله‌سوار	شمال	*	*	*	*	*	*	*	*	*	۲۴ساعته	۲۴ساعته	بین‌المللی	
ارمنستان	آذربایجان شرقی	اصلاندوز	شمال	*	*	-	-	-	-	-	-	-	تعطیل است	تعطیل است	-	
		نوردوز	شمال غربی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	۲۴ ساعته	۲۴ ساعته	بین‌المللی
		جلفا	شمال غربی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	۲۴ ساعته	۲۴ ساعته	بین‌المللی
نخجوان	آذربایجان غربی	پلدشت	شمال غربی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	۸/۳۰-۱۴	تعطیل است	بین‌المللی	
		سرو	شمال غربی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	۲۴ ساعته	۲۴ساعته	بین‌المللی	
		بازرگان	شمال غربی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	۲۴ ساعته	۲۴ ساعته	بین‌المللی	
ترکیه	آذربایجان غربی	رازی	شمال غربی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	۹-۱۷/۳۰	-	بین‌المللی	
		تمرچین	غرب	*	*	*	*	*	*	*	*	*	۸-۲۰	۸-۲۰	بین‌المللی	
		کیله سردشت	غرب	*	*	*	*	*	*	*	*	*	۸/۳۰-۱۴	-	بین‌المللی	
عراق	ایلام	مهران	غرب	*	*	*	*	*	*	*	*	*	۲۴ ساعته	۰۷-۲۱	بین‌المللی	
		سیران بند بانه	غرب	*	*	*	*	*	*	*	*	*	۸-۱۴	۸-۱۴	بین‌المللی	
		باشماق	غرب	*	*	*	*	*	*	*	*	*	۲۴ساعته	۰۷-۱۵	بین‌المللی	
کرمانشاه	خراسان	خسروی	غرب	*	*	*	*	*	*	*	*	*	۲۴ ساعته	۸-۲۰	بین‌المللی	
		پرویزخان	غرب	*	*	*	*	*	*	*	*	*	۲۴ ساعته	۲۴ساعته	بین‌المللی	
		شلمچه	جنوب غربی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	۲۴ ساعته	۸-۱۷	بین‌المللی	
خوزستان	چزابه	چزابه	جنوب غربی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	۲۴ ساعته	۸-۱۷	بین‌المللی	

ماخذ: دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

۱- سیستم اطفاء حریق ۲- نمازخانه ۳- بوفه ۴- بانک ۵- مخابرات ۶- X-Ray مسافری ۷- رایانه گذرنامه

توضیح: مرز اصلاندوز غیر فعال می‌باشند

توضیح: مرزهای سومار، شیخ صله، شوشمی، چیلات دهلران، تاکنون از سوی دولت مرکزی عراق بعنوان مرز رسمی شناسایی نشده است.

توضیح: کوزه رش مرز رسمی می‌باشد که مقدمات فعال شدن آن از سوی سازمانها در دست اجرا می‌باشد

تعداد پایانه‌های مرزی فعال: ۲۷

تعداد پایانه های مرزی مصوب: ۳۲ پایانه



## ۱-۲-۳- تعداد پایانه‌های مسافری در سطح کشور تا پایان سال ۱۴۰۲

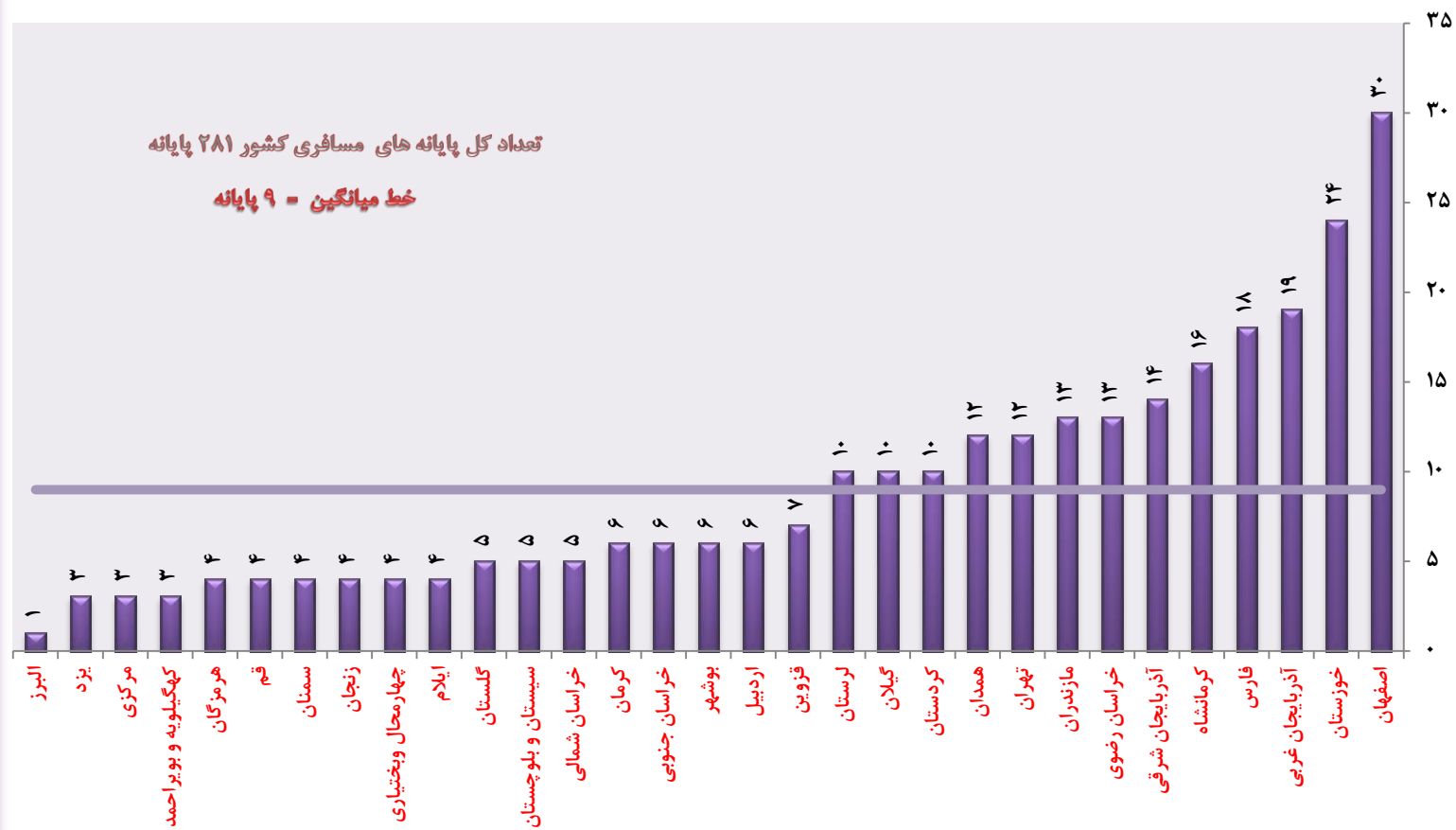
سرجمع	در حال ساخت	در حال بهره برداری			نام استان
		پایانه اختصاصی (گاراژ)	پایانه های عمومی		
			مالکیت خصوصی	مالکیت شهرداری	
۱۴	۰	۲۲	۰	۱۴	آذربایجان شرقی
۱۹	۰	۶	۵	۱۴	آذربایجان غربی
۶	۰	۲۱	۱	۵	اردبیل
۳۰	۰	۲۱	۱	۲۹	اصفهان
۱	۰	۶	۰	۱	البرز
۴	۰	۲۱	۲	۲	ایلام
۶	۰	۱۲	۲	۴	بوشهر
۱۲	۱	۹	۰	۱۲	تهران
۴	۰	۱۹	۰	۴	چهارمحال و بختیاری
۶	۰	۱۰	۰	۶	خراسان جنوبی
۱۳	۰	۱۹	۰	۱۳	خراسان رضوی
۵	۰	۴	۰	۵	خراسان شمالی
۲۴	۰	۱۴	۳	۲۱	خوزستان
۴	۱	۱۶	۰	۴	زنجان
۴	۰	۸	۱	۳	سمنان
۵	۱	۱۸	۲	۳	سیستان و بلوچستان
۱۸	۴	۴۲	۱	۱۷	فارس
۷	۰	۱	۱	۶	قزوین
۴	۰	۲	۰	۴	قم
۱۰	۰	۲	۰	۱۰	کردستان
۶	۰	۴۵	۰	۶	کرمان
۱۶	۰	۲	۰	۱۶	کرمانشاه
۳	۰	۰	۰	۳	کهگیلویه و بویراحمد
۵	۱	۳۹	۱	۴	گلستان
۱۰	۱	۳۴	۴	۶	گیلان
۱۰	۰	۱۰	۰	۱۰	لرستان
۱۳	۱	۹۹	۸	۵	مازندران
۳	۰	۲۳	۱	۲	مرکزی
۴	۰	۲۳	۰	۴	هرمزگان
۱۲	۰	۳	۲	۱۰	همدان
۳	۰	۱۴	۰	۳	یزد
۲۸۱	۱۰	۵۶۵	۳۵	۲۴۶	جمع

مأخذ: دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای  
توضیح ۱: پایانه‌های در حال ساخت شامل پایانه‌های عمومی می‌باشد.

تعداد پایانه های عمومی مسافری فعال ( مالکیت شهرداری و خصوصی) در سطح کشور تا پایان سال ۱۴۰۲

تعداد کل پایانه های مسافری کشور ۲۸۱ پایانه

خط میانگین = ۹ پایانه









۱-۲-۴- تعداد مجتمع های خدماتی-رفاهی بین راهی و تیرپارک های در حال بهره برداری در سطح کشور تا پایان سال ۱۴۰۲


نام استان	بخش دولتی	بخش خصوصی	جمع کل	سهم استان
آذربایجان شرقی	۱	۵۶	۵۷	۵.۴
آذربایجان غربی	۱	۲۶	۲۷	۲.۶
اردبیل	۱	۱۹	۲۰	۱.۹
اصفهان	۰	۶۰	۶۰	۵.۷
البرز	۰	۱۱	۱۱	۱.۱
ایلام	۰	۱۲	۱۲	۱.۱
بوشهر	۰	۲۸	۲۸	۲.۷
تهران	۰	۴۷	۴۷	۴.۵
چهارمحال و بختیاری	۰	۸	۸	۰.۸
خراسان جنوبی	۰	۳۷	۳۷	۳.۵
خراسان رضوی	۰	۵۹	۵۹	۵.۶
خراسان شمالی	۰	۱۶	۱۶	۱.۵
خوزستان	۰	۵۵	۵۵	۵.۳
زنجان	۰	۲۹	۲۹	۲.۸
سمنان	۲	۴۲	۴۴	۴.۲
سیستان و بلوچستان	۰	۵۱	۵۱	۴.۹
فارس	۱	۵۹	۶۰	۵.۷
قزوین	۰	۳۸	۳۸	۳.۶
قم	۱	۳۰	۳۱	۳.۰
کردستان	۰	۱۸	۱۸	۱.۷
کرمان	۱	۵۷	۵۸	۵.۵
کرمانشاه	۱	۳۵	۳۶	۳.۴
کهگیلویه و بویراحمد	۰	۱۲	۱۲	۱.۱
گلستان	۱	۱۷	۱۸	۱.۷
گیلان	۲	۱۶	۱۸	۱.۷
لرستان	۰	۱۷	۱۷	۱.۶
مازندران	۰	۴۶	۴۶	۴.۴
مرکزی	۰	۳۴	۳۴	۳.۲
هرمزگان	۰	۴۱	۴۱	۳.۹
همدان	۰	۴۳	۴۳	۴.۱
یزد	۱	۱۵	۱۶	۱.۵
جمع	۱۳	۱۰۳۴	۱۰۴۷	۱۰۰

ماخذ: دفتر سرمایه گذاری، نظارت بر بهره برداری و امور ازادراهها سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

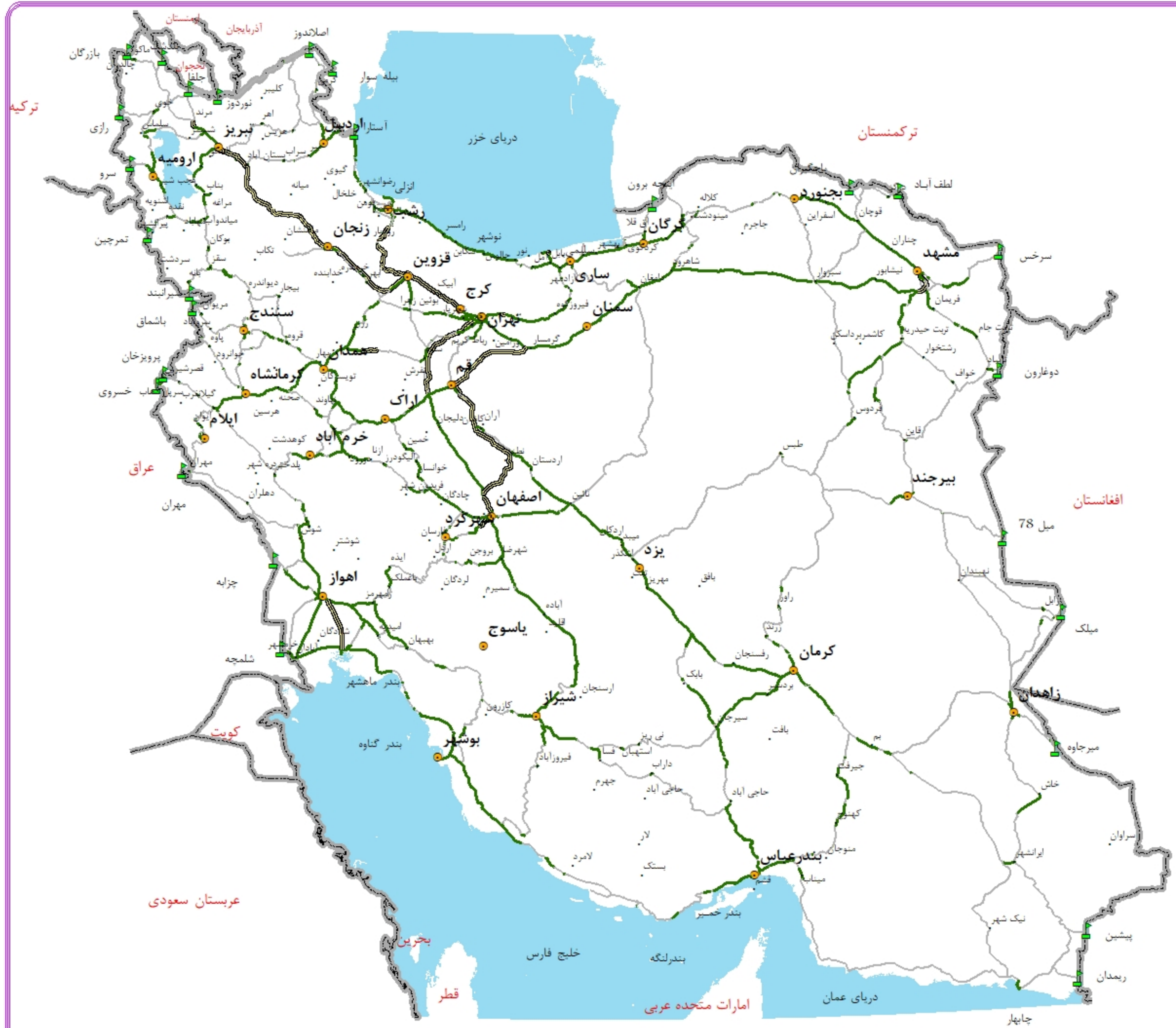


**راهنما**

-  پایانه مرزی
-  مراکز استان
-  مراکز شهرستان
-  شبکه راههای ترانزیتی کشور

 سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای	عنوان نقشه:	موقعیت پایانه‌های مرزی کشور در سال ۱۴۰۲
	سال تولید:	۱۴۰۳
دقتر فناوری اطلاعات و ارتباطات		





**راه‌نما**

- مراکز شهرستان
- نقاط مرزی
- مرکز استان
- نوع راه
- آزادراه
- بزرگراه
- سایر راهها

پاکستان

	عنوان نقشه	شبکه راه‌های ترافیکی کشور
	عنوان پروژه	سالنامه آماری ۱۴۰۲
سال تولید:	۱۴۰۳	دفتر فنی راه‌ها و ارتباطات

ترکیه

ترکمنستان

افغانستان

عراق

کویت

عربستان سعودی

بحرین

قطر

امارات متحده عربی

دریای عمان

خلیج فارس

بندرلنگه

چابهار

78 میل

زاهدان

میرجاوه

خاش

ایرانشهر

سراوان

پیشین

ریحمان

نیک شهر

منوچهر

میاناب

بندر خمیر

بندر گناوه

بندر ماهشهر

شلمچه

جزابه

مهران

مهراب خسروی

پرورخان

باشماق

میریوان

بیجار دیواندره

سقز

سردشت

تمرچین

مرغه

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده

نقده



### راهنما

- مراکز استان
- مراکز شهرستان
- نوع راه
- ==== آزادراه
- == بزرگراه
- == راه اصلی
- سایر



سازمان برنامه‌ریزی و طراحی راه‌ها و شهرها

سازمان راه‌سازی و حمل و نقل جاده‌ای

دفتر فنی مطالعات و تحقیقات

عنوان نقشه:	شبکه راه‌های کشور در سال ۱۴۰۲
عنوان پروژه:	سالنامه آماری ۱۴۰۲
سال تولید:	۱۴۰۳